

Urząd Gminy w Rogowie

Konsultacje dotyczące przebiegu kolei dużych prędkości przez Gminę Rogów



Kategoria - Aktualności

Data publikacji -20 września 2021 godz. 08:43

Prosimy o aktywny udział w konsultacjach dotyczących przebiegu linii kolei dużych prędkości przez Gminę Rogów.

Jeden z wariantów (W32 - zielony) znacząco narusza urokliwy obszar doliny rzeki Mrogi oraz sołectw: Mroga Dolna, Jasień, Kobylin, Zacywilki.

W tej sprawie firma IDOM odpowiedzialna za projektowanie kolei organizuje spotkanie, które odbędzie się **we wtorek 21.09.2021 o godzinie 16:00 w Sali OSP Rogów, ul. Strażacka 4.**

Swój głos i argumenty mogą państwo oddać już teraz poprzez ankietę dostępną pod adresem: <https://www.cpk.pl/pl/dla-mieszkancow/i-tura-konsultacji-spoecznych-ix-x-2021> oraz w formie papierowej w Urzędzie Gminy w Rogowie.

Planowana inwestycja nie przynosi żadnych korzyści komunikacyjnych dla naszych mieszkańców, jednocześnie niosąc wiele uciążliwości przyrodniczych, społecznych i ekonomicznych a także inwestycyjnych.

Radni i Sołtysi Gminy Brzeziny oraz Gminy Rogów dyskutowali już nad planowanymi

wariantami przebiegu linii kolejowej dużych prędkości. Między Warszawą, Centralnym Portem Komunikacyjnym i Łodzią pociągi będą jeździły w pierwszym etapie z prędkością do 250 km/h docelowo do 350 km/h. Najwięcej uwagi poświęcono wariantowi południowemu, który narusza obszary sołectw: Adamów, Eufeminów, Małczew, Witkowice, Kędziorki, Przecław, Rozworzyn (Gmina Brzeziny), Mroga Dolna, Jasień, Kobylin, Zacywilki (Gmina Rogów). W dyskusji dominowały głosy zdecydowanie odrzucające taki przebieg linii. Podkreślano m. in.: wyłączenie funkcjonalno-gospodarcze obszaru pomiędzy zakładaną linią kolejową, a planowaną obwodnicą Brzeziny, nieodwracalną ingerencję w cenny krajobrazowo i przyrodniczo obszar doliny rzeki Mroga.

Na spotkaniu, które odbyło się 6 sierpnia br. panowała zgoda, co do samej idei powstania kolei dużych prędkości, przy czym silnie podkreślano zasadność lokalizacji inwestycji wzdłuż autostrady A1 i A2 (wariant W34 - różowy).

Taki przebieg, był brany pod uwagę już we wcześniejszych opracowaniach, jest też ujęty m. in. w planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Łódzkiego.

W spotkaniu nie wzięli udziału przedstawiciele firmy odpowiedzialnej za przygotowanie studium pod przyszłą budowę nowej linii, ani władze Miasta Brzeziny, które optują właśnie za południowym wariantem. Zebrani przedstawiciele Gminy Brzeziny i Gminy Rogów już teraz wypracowali argumenty, które przedłożą planistom w konsultacjach społecznych z udziałem mieszkańców i samorządów lokalnych.

Samorząd Rogowa od początku podtrzymuje stanowisko, że najbardziej odpowiednim jest wariant W34 oznaczony kolorem różowym biegnący wzdłuż autostrad.